



Unione europea
Fondo sociale europeo



*Ministero del Lavoro
e delle Politiche Sociali*
DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE
ATTIVE E PASSIVE DEL LAVORO



ISFOL

**Progetto
Cooperazione
Transnazionale**

Gianluca Calzolari
Tel. 06.85447539
g.calzolari@isfol.it

Le opportunità di mobilità transnazionale nella programmazione FSE

**Verona, Job&Orienta
21 novembre 2014**

Fondo Sociale Europeo



Principale strumento dell'UE per sostenere e favorire l'occupazione e lo sviluppo del Capitale Umano.

Uno dei Fondi Strutturali dell'UE (già previsto nei Trattati fondativi)

Gestito a livello nazionale attraverso:

- Accordo di partenariato tra Commissione Europea e Stato Membro (SM)
- Programmi Operativi – Nazionale (PON) o Regionali (POR)

Definiscono obiettivi, programmi e attività che verranno finanziate attraverso specifici progetti.

L'Autorità di Gestione (Adg) è l'organismo responsabile del Programma.

Le priorità dell'Agenda europea

Lotta alla disoccupazione giovanile



Mobilità transnazionale: una delle misure centrali della strategia europea

Obiettivo: aumentare l'OCCUPABILITA' attraverso l'acquisizione e lo sviluppo di nuove competenze

Due esperienze di successo da cui partire in questa Programmazione (2014 – 2020)

- **IdA (programma di mobilità tedesco 2007-13)**
- **Programma Leonardo da Vinci**

- **Gruppo target di riferimento: giovani svantaggiati e giovani adulti**

Il valore aggiunto di un'esperienza di mobilità



- Elevato arricchimento personale, sociale e culturale (cambiamento nelle abitudini e attitudini)
- miglioramento delle competenze personali (autostima, motivazione, comportamento e capacità di relazioni, ...)
- aumento delle possibilità di accesso al mercato del lavoro

Attraverso

- percorsi d'integrazione, inserimento o re-inserimento lavorativo di soggetti svantaggiati
- l'accesso alla formazione professionale e formazione on the job
- misure di accompagnamento e di occupabilità (rivolte anche ad esempio ai giovani che lasciano prematuramente la scuola, le minoranze, i disabili)

Rete FSE per la mobilità transnazionale di giovani svantaggiati e giovani adulti



- AdG nazionali e regionali hanno avviato una forte cooperazione per condividere un quadro comune per la mobilità e - nell'ambito di un cronoprogramma concordato – lanciare bandi nazionali/regionali rivolti a operatori, responsabili della gestione degli interventi.

Obiettivi

- Integrare giovani svantaggiati e giovani adulti nel mondo del lavoro migliorando le loro abilità, conoscenze e competenze attraverso soggiorni di lavoro all'estero
- Favorire la cooperazione transnazionale FSE attraverso la creazione di un modello di riferimento di azione coordinata a livello nazionale / regionale

Membri del Network TLN Mobility



Germania – Ministero del Lavoro Capofila

Repubblica ceca

Irlanda

Italia – Ministero del Lavoro

Italia – P. A. Trento

Francia – Province Alpes et Cote d'Azur

Polonia

Spagna – Ministero del Lavoro

Spagna – Galizia

Spagna – Fondazione Once

Spagna – Paesi Basca

Spagna – Catalogna

Spagna – Andalusia

Svezia



Gruppo target dei progetti di mobilità

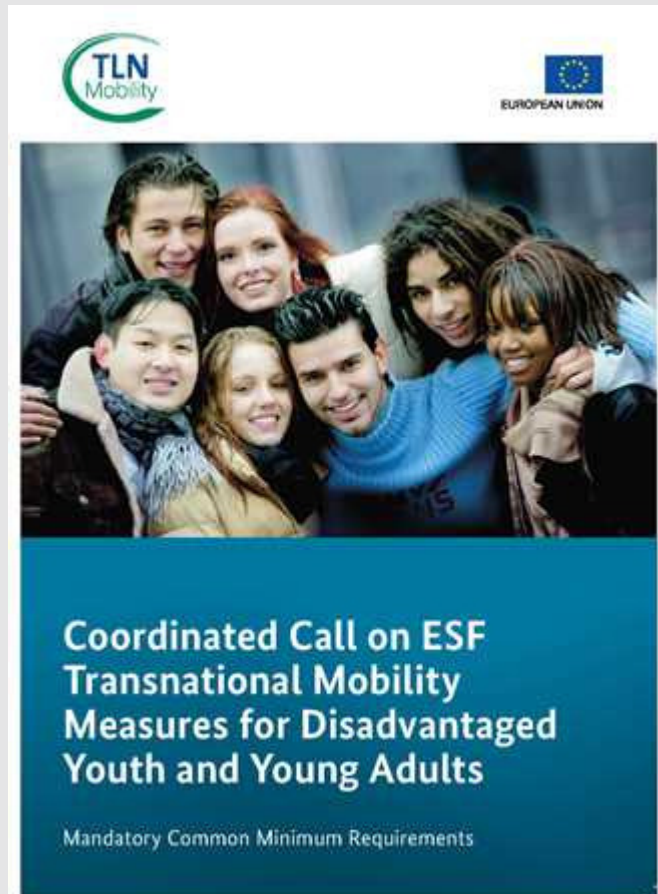


Esempi di persone che potranno partecipare ad esperienze di mobilità.

- NEET (giovani non in formazione, istruzione e occupazione)
- Immigrati
- Neolaureati
- Diplomati e qualificati (ex PLM in Leonardo da Vinci)
- Giovani svantaggiati*
- Disoccupati e inoccupati over29 (start-up e acquisizione di competenze professionali)
- Disabili

* Il termine di svantaggio nel FSE assume un significato molto ampio: si considerano soggetti svantaggiati tutti coloro che sono a rischio di disoccupazione, marginalità e devianza.

Il Bando coordinato preparato dalla Rete europea



Definisce i criteri obbligatori per i bandi FSE di mobilità durante il periodo di programmazione 2014-2020

Si articola nelle seguenti sezioni:

1. Obiettivi
2. Target group
3. Modalità di attuazione
4. Standard minimi di qualità
5. Strutture di attuazione
6. Criteri comuni per l'ammissibilità delle spese

Attività finanziate



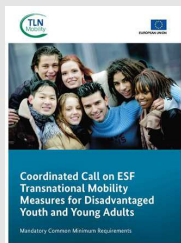
Progetti finanziati per un periodo **massimo di 3 anni**

Periodo di mobilità **non inferiore a due mesi**

La mobilità riguarderà attività di apprendimento tramite **esperienze lavorative**.

Fattori chiave saranno: i partenariati di progetto* e le reti territoriali.

*Le Adg restano libere di scegliere se rendere obbligatorio il finanziamento di partenariati (come in IDA) o di singoli organismi.

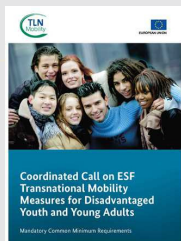


Garantire una mobilità di qualità



Ogni progetto finanziato dovrà garantire azioni di qualità rivolte ai partecipanti quali:

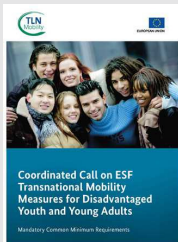
- Individuazione del gruppo target
- Selezione (es. incontri di gruppo, colloqui motivazionali, interviste, cv)
- Informazione, orientamento e matching
- Preparazione (linguistica, socio culturale e professionale)
- Accompagnamento della mobilità (tutoraggio e monitoraggio attraverso personale dedicato)
- Follow up al rientro (Europass Mobilità, individuazione nuovi percorsi, sviluppo di nuove azioni)



Modalità di attuazione (Programme Cycle)



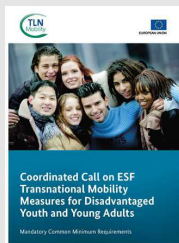
- I Bandi nazionali e regionali saranno lanciati a partire dal 2014 in base all'avvio dei P.O.
- I bandi saranno rivolti a operatori che inviano partecipanti presso almeno un partner transnazionale. E' auspicabile che siano anche disponibili ad accogliere partecipanti dall'estero
- La costituzione del partenariato transnazionale può essere definita al momento della presentazione del progetto o successivamente, avvalendosi di un database per la ricerca partner e di un partner search forum relativo a tutti i progetti preselezionati dalle AdG europee



Progetti finanziati



- I bandi sono aperti a tutti gli organismi considerati ammissibili dalle AdG nazionali/regionali
- È obbligatorio istituire un partenariato transnazionale con almeno un soggetto di un altro Stato Membro
- È obbligatoria l'adozione di misure volte a promuovere le pari opportunità tra donne e uomini
- Le Adg devono privilegiare interventi che assicurino opportunità di sviluppo professionale per individui disabili



Criteri comuni per l'ammissibilità delle spese



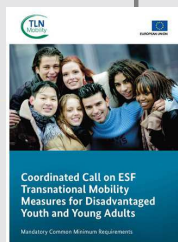
Spese ammissibili:

- ricerca partner* e progettazione
- selezione e preparazione partecipanti
- soggiorni all'estero
- follow-up

Per 3 categorie di spesa relative a:

- il partecipante (viaggio, vitto e alloggio, assicurazione...)
- la preparazione (selezione, preparazione, accompagnamento, ...)
- i costi organizzativi (ricerca partner*, gestione progetto, amministrazione, ammortamento, interpretariato e traduzione...)

Ripartizione delle spese: il paese inviante sostiene tutti i costi relativi ai propri partecipanti, in Italia o all'estero (Art. 13(2) Reg. 1304/13)



* Non sono riconosciute ammissibili quando il partenariato transnazionale è definito già al momento della presentazione della candidatura/proposta progettuale.

Manual of Guidance



- Si tratta di una Guida complementare al Bando Coordinato che fornisce informazioni di contesto, esempi di approcci di successo e metodi specifici di iniziative di mobilità utilizzati nel corso del periodo di programmazione precedente
- Il Manuale è parte integrante della Call in quanto fornisce ulteriori raccomandazioni per la sua attuazione a livello nazionale e regionale
- Raccomanda l'adozione di criteri di premialità in fase di selezione delle proposte progettuali. Ad esempio sostiene l'approccio di partenariato nazionale sia come organismi proponenti sia come rete di «partner strategici» a sostegno delle attività

Prossimi appuntamenti



- Entrambi i documenti (Coordinated Call e Manual of Guidance) sono pubblicati sul sito del Network
<http://www.tln-mobility.eu/EN/Home/home.html>
- I partner della rete dovrebbero pubblicare i bandi tra ottobre 2014 e giugno 2015. Germania, P.A. di Trento, Galizia, PACA (entro dicembre 2014)
- I progetti preselezionati o approvati confluiranno nella Banca dati della Rete per facilitare la ricerca partner
- Il Partner search forum è previsto nel primo semestre 2015
- I progetti dovrebbero partire al più tardi tra settembre e novembre 2015



Per informazioni e contatti:

Sito della Rete europea: <http://www.tln-mobility.eu>

<http://www.isfol.it/isfol-europa/reti/reti-transnazionali-del-fse>

transnazionalita@isfol.it